

## Kręć kilometry dla Gdańska

Wpisany przez Administrator  
niedziela, 30 kwietnia 2017 09:36

---

Gdańsk dotąd nie miał sobie równych w European Cycling Challenge - Rowerowej Rywalizacji Miast Europy, która tradycyjnie rozegrana zostanie między 1 a 31 maja. Dwukrotnie odnieśliśmy drugoczące, podwójne zwycięstwo nad 52 rywalami. W 2015 roku gdańszczanie zapracowali na pierwsze miejsce i tytuł Najbardziej Rowerowego Miasta wynikiem 451, 5 tys. kilometrów, w 2016 r. osiągnęli wynik 825,5 tys. km.

Żeby wstąpić do rowerowej drużyny i kręcić kilometry dla Gdańska wystarczy:

- zarejestrować się [na stronie internetowej Rywalizacji](#)
  - pobrać z niej darmową aplikację na smartfona "NAVIKI" (na systemy: iOS, Android i Windows 10; rejestracja możliwa jest także poprzez aplikację),
  - wybrać swoją drużynę "Gdańsk"
  - a następnie jeżdżąc na rowerze przez cały maj rejestrować wszystkie przejazdy przy użyciu aplikacji. Jeśli ktoś nie ma smartfonu, uczestniczy w kampanii zapisuje pokonane na rowerze dystanse bezpośrednio na stronie ECC.
- Aplikacja używana podczas poprzednich edycji rywalizacji, stworzona przez inicjatora ECC, miasto Bolonię, w tym roku już nie funkcjonuje - podkreśla Łukasz Witczak. - "Naviki" jest na rynku od kilku lat i została przetestowana przez liczne grono użytkowników, liczymy na jej większą stabilność w stosunku do poprzedniej, która lubiła się "wieszać" w trakcie zapisywania przejazdów.

## Kręć kilometry dla Gdańska

Wpisany przez Administrator  
niedziela, 30 kwietnia 2017 09:36

---

Nie jest to jedyna zmiana w tym roku. W regulaminie ECC pojawił się dodatkowy paragraf, który zabrania podziału przejazdów na mniejsze części. Co to oznacza?

- Organizator podkreśla w ten sposób, że przejazd, który nie ma charakteru miejskiego, czyli będzie dłuższy niż 35 km, nie będzie kwalifikowany. Dzielenie pozwalało dotąd uciec temu ograniczeniu - wyjaśnia gdański koordynator ECC. - Już w zeszłym roku, pod koniec kampanii organizator wyszukiwał takie "podejrzane" według niego przejazdy i kilometry znikają z puli. Czyli, jeśli ktoś np. przejedzie 29 kilometrów, zrobi pięć minut przerwy i przejedzie kolejne 29 - nie jest to dozwolone.

Warto także pamiętać, że maksymalna prędkość rowerzysty liczącego dystanse w aplikacji nie może przekroczyć 40 km/h.

Nowością tegorocznej kampanii w Gdańsku są nowe "poddrużyny" dzielnicowe.

- Dodaliśmy dzielnice Gdańska na prośbę uczestników, którzy chcieli identyfikować się bardziej lokalnie - tłumaczy Łukasz Witczak. - Aplikacja zlicza kilometry dla każdego rowerzysty indywidualnie, jednocześnie jego rezultaty mogą być zapisywane na poczet maksymalnie trzech podgrup. Może na przykład: zbierać kilometry dla swojej firmy, jechać w drużynie uczelni, którą ukończył i dla dzielnicy. Koniec końców - kilometry wykręcone przez wszystkich członków drużyny wpadają do puli Gdańska, którą rywalizujemy już z innymi miastami Europy. W tym roku mamy 51 miejskich rywali, w tym ośmiu z Polski.

Tradycyjnie w ramach ECC odbywa się kampania Rowerem do Pracy, w ramach której gdańskie firmy konkurują ze sobą o miano najbardziej rowerowych zakładów pracy. Do 28 kwietnia takich teamów utworzono już 117 i wciąż można je rejestrować ([zobacz jak](#)) - nawet do ostatniego dnia maja!

W tym roku jedną z części ECC w Gdańsku po raz drugi będzie również "Rowerowa Rywalizacja Gimnazjów" (w zeszłym roku zwyciężyło w niej Gimnazjum nr 48). Aż 24 szkoły zgłosiły się do akcji, w każdej ustanowiono nauczyciela - koordynatora, który zachęcać będzie uczniów do rowerowych dojazdów na zajęcia. Są już pierwsze pomysły na dodatkowe

## Kręć kilometry dla Gdańska

Wpisany przez Administrator  
niedziela, 30 kwietnia 2017 09:36

---

“nabijanie” puli przez gimnazjalistów, planowane są np. klasowe wycieczki rowerowe, np. do lasów Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, który mieści się jeszcze w granicach Gdańska.

Gdańscy rowerzyści, którzy zbierać będą kilometry dla swojego miasta mogą oczywiście - oprócz bezcennej radości i dumy z kolejnego zwycięstwa - liczyć także na nagrody, a wśród nich m.in.:

- każdy, kto przejedzie tysiąc i więcej kilometrów zdobędzie unikalną koszulkę 1000+ (patrz zdjęcie) - uwaga! 999 km to za mało; dodatkowo najlepszych sto osób otrzyma bony wartości 100 zł do zrealizowania w wybranym serwisie rowerowym tegorocznych sponsorów. Co ciekawe w zeszłym roku łatwiej było zdobyć koszulkę niż załapać się do pierwszej setki.

na nagrody liczyć mogą także najbardziej rowerowe grupy firmowe, uczelniane i gimnazjalne. 100 najlepszych uczniów otrzyma wspomniane bony, a 8 tys. złotych na zakup szkolnego wyposażenia trafi do gimnazjum, które dorzuci najwięcej kilometrów do gdańskiej puli ECC.

-wśród wszystkich członków gdańskiej drużyny rozlosowane będą dwa rowery ufundowane przez sponsorów (rok temu był jeden, więc szanse na sukces rosną!): miejska damka i rower szosowy.

- w ciągu maja przy wybranych drogach rowerowych dwukrotnie pojawią się mobilne serwisy firmy szprychy.com. Ich pracownicy przez cały dzień za darmo naprawiać będą rowery przejeżdżających, którzy dodatkowo otrzymają upominki w podziękę za wybór “dwóch kótek” w codziennych jazdach po mieście, a także ulotki zachęcające do udziału w ECC. Gdzie i kiedy? To będzie niespodzianka.

Źródło: gdansk.pl